

Infolab

# Контроль времени управления, перерывов и отдыхов в Tachospeed

Инструкция соответствует программе в версии 2.19 и выше



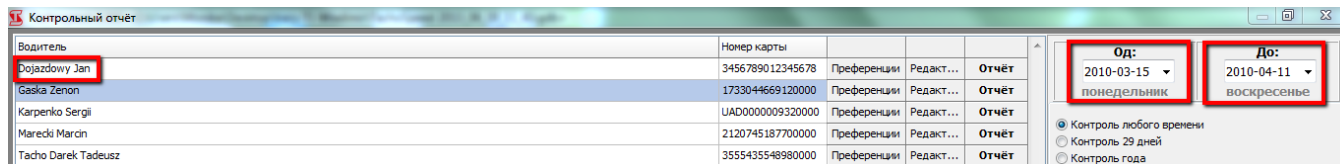
Aleksander Suzdalcew, Magdalena Kanicka, Dariusz Wata

2008-01-03

- **Создание „Отчета контроля автодорожной инспекции”**

Чтобы начать работу с контрольным модулем надо выбрать:

1. Имя и фамилию водителя,



2. Период, для которого программа должна создать отчет (поля Од, До)



**ИНФОРМАЦИЯ!** Согласно определению в Постановлении 561/2006, неделя обозначает период с 00:00 в понедельник до 24:00 в воскресенье.

Отчет автодорожной инспекции можно создать в любое время, однако рекомендуемым началом является понедельник, а концом – воскресенье.



**ВНИМАНИЕ!** Выбор другого периода, чем с понедельника до воскресенья, может привести к ошибочному обнаружению нарушений и расчету штрафов.

3. Опции отчета:

Правоположения: ЕСТР

После выбора этой опции контрольный модуль при обнаружении нарушений учитывает нормы времени управления, перерывов и отдыхов, прописанные в ЕСТР.



**ИНФОРМАЦИЯ!** По всему маршруту из стран Европейского Союза в страны, в которых действует ЕСТР, водителя обязывают нормы положений международного договора ЕСТР.

В случае, когда рассматривается период на переломе изменений правоположений, т.е. 11 апреля 2006 года (выступление в законную силу Постановления 561/2006), соответствующие нормы учитываются автоматически для определенных периодов.

**ПРИМЕР!** При создании контрольного отчета с 27 марта до 16 апреля 2007 года, период с 27 марта до 10 апреля 2006 года будет автоматически учитывать нормы ЕСТР, а остальной период времени т.е. с 11 апреля до 16 апреля – Постановление 561/2006.

• **Структура „Отчета автодорожной инспекции”**

В контрольном отчете автодорожной инспекции рабочее время водителя разделяется на:

- Недели
- Контрольные сутки
- Дневные периоды управления
- Периоды 4,5-часового управления

Из этого следуют следующие значения:

- Время управления
- Регулярный и сокращенный дневной период отдыха
- Периоды управления транспортным средством без перерыва

**Отчёт контроля автодорожной инспекции**



Имя и фамилия: Kontrolny Grzegorz (4567890123456789)  
 Контроль согласно договор ЕСТР 2010, польский тарификатор  
 Отчёт созданный для время MSK, контроль 29 дней. Местное время: MSK.

Контролируемый период	от: в, 2010-10-03, 0:00;	до: в, 2010-10-31, 24:00;
Объём данных	от: пн, 2010-10-04, 13:07;	до: сб, 2010-10-30, 22:41;
Неделя в объёме: 4	от: пн, 2010-10-04, 0:00;	до: в, 2010-10-31, 24:00;

			<b>2B</b>
<b>Ежедн. период управления № 8 (4)</b>	чт, 2010-10-14, 08:09	чт, 2010-10-14, 23:28	<b>бш, лр. 10.4 а</b>
Автомобили: ССССССЗ	Экипаж: НЕТ		
Проехано расстояние: 775 км	Кончающий отдых:	регулярный, норма 11 часов.	
Время управления (норма 10 часов.):	10 часов. 42 мин.	Превышена на 1ч. 24м.	150 PLN
24-часов. контрольный период	чт, 2010-10-14, 08:09	пт, 2010-10-15, 08:09	<b>лр. 10.2 а, лр.</b>
Время отдыха (норма 11ч.):	8 часов. 41 мин.	отсутствие 2ч. 19м.	500 PLN
<b>Ежедн. период управления № 9 (5)</b>	пт, 2010-10-15, 13:01	сб, 2010-10-16, 04:06	
Автомобили: ССССССЗ	Экипаж: НЕТ		
Проехано расстояние: 657 км	Кончающий отдых:	регулярный, норма 11 часов.	
Время управления (норма 9 часов.):	8 часов. 40 мин.		
24-часов. контрольный период	пт, 2010-10-15, 13:01	сб, 2010-10-16, 13:01	<b>лр. 10.2 а, лр.</b>
Время отдыха (норма 11ч.):	8 часов. 55 мин.	отсутствие 2ч. 5м.	500 PLN

## Неделя

Период с 0:00 в понедельник до 24:00 в воскресенье.

## Контрольные сутки

Период, начинающийся в момент первой активности водителя после завершения суточного отдыха. Этот период длится следующих 24 часа для одого водителя и 30 часов для двойного экипажа. В течение контрольных суток должен быть соответствующий суточный отдых.

**ПРИМЕР!** Водитель начинает управлять в 8:00 в понедельник. До 8:00 во вторник он должен завершить свой регулярный (11 или 12-часовой) или сокращенный (9-часовой) дневной период отдыха.

## Дневной период управления

Это период между завершением одного суточного отдыха и началом следующего суточного отдыха.

**ПРИМЕР!** Водитель начинает управлять в 8:00 в понедельник. До 8:00 во вторник он выполняет только 8-часовой непрерывный отдых, а затем продолжает свою транспортную задачу, завершая ее во вторник в 18:00. Водитель отдыхает с 18:00 до 6:00 утра, выполняя соответствующий суточный отдых. В данном примере дневной период управления продолжается с 8:00 в понедельник до 18:00 во вторник. С 8:00 в понедельник до 18:00 во вторник суммируется время управления, чтобы получить **время управления**.

## Время управления

Суммарное время управления транспортным средством в течение дневного периода управления, то есть с конца последнего суточного отдыха до начала следующего дневного суточного отдыха. В течение дневного периода управления время управления не должно превышать 9 часов, два раза в неделю можно его продлить до 10 часов.



9 часов управления



10 часов управления

## Дневной период отдыха

Период непрерывного отдыха, выполняющий требования положений Постановления 561/2006. Дневной период отдыха должен быть выполнен в течение следующих 24 часов с момента первой активности одного водителя или 30 часов – с момента первой активности двух водителей.

## Регулярный дневной период отдыха

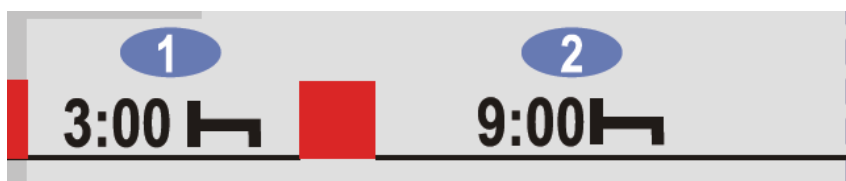
Период непрерывного 11-часового отдыха или делимого 12-часового отдыха, разделенного на части:

I часть – как минимум 3 часа непрерывного отдыха;

II часть – как минимум 9 часов непрерывного отдыха.



Регулярный период суточного отдыха. 11 часов отдыха, после которых наступает следующий 24-часовой период



Регулярный делимый период суточного отдыха. 12 часов делимого отдыха, после которых наступает следующий 24-часовой период

## Сокращенный дневной период отдыха

Период непрерывного, как минимум 9-часового отдыха, но не дольше, чем 11 следующий часов. Дневной период отдыха может быть **сокращен три раза** между двумя соответствующими недельными отдыхами.

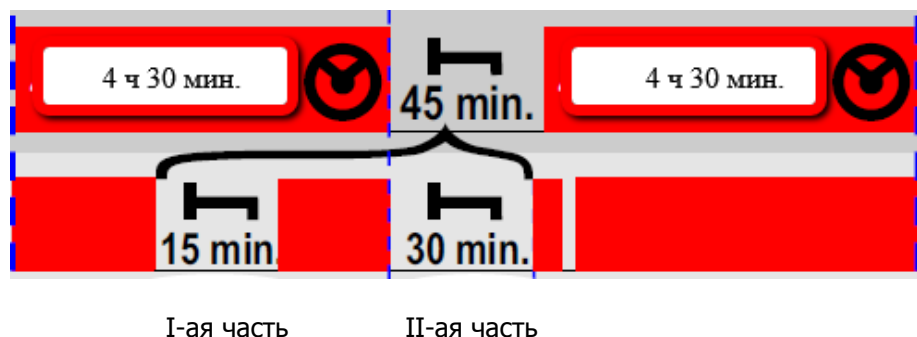


Сокращенный дневной период отдыха (максимально 3 раза между недельными отдыхами), после которого наступает следующий 24-часовой период

**ПРИМЕР!** Водитель отдыхает следующих 45 часов в среду и четверг. Следующий 45-часовой отдых у него во вторник и среду. Между этими двумя недельными отдыхами водитель может сократить свой суточный отдых 3 раза.

## Период(ы) управления без перерыва

На отчете представлены только периоды управления без требуемого отдыха – 4,5 часа.



**ИНФОРМАЦИЯ!** Согласно определению в тексте Постановления 561/2006 «перерыв» обозначает период, в течение которого водителю нельзя управлять транспортным средством, а также выполнять какую-либо другую работу. Это период предназначенный исключительно для отдыха.

## Алгоритм отчета инспекции дорожного транспорта

На данной неделе обнаруживаются **контрольные сутки** (24- или 30-часовые периоды). В рамках контрольных суток обнаруживаются периоды самого длинного отдыха, и если этот непрерывный период отдыха выполняет требования Постановления 561/2006 – считается **дневным периодом отдыха**. Зато между периодами ежедневных отдыхов есть **дневные периоды управления**. В течение Дневного периода управления выполняется **время управления**. Кроме этого, в течение дневного периода управления обнаруживаются периоды перерывов. Между перерывами есть 4,5-часовые **периоды управления**, зато на отчете находятся только **периоды управления транспортным средством без перерыва**, т.е. периоды между перерывами, превышающими 4,5 ч управления транспортным средством.

## Остальная информация на отчете

На отчете представлена также другая информация: используемые за данный дневной период управления **транспортные средства, количество пройденных километров**, также **за дневной период управления**, значит между соответствующими суточными отдыхами.

## Транспортное(-ые) средство(-а)

Государственные номера транспортных средств, которыми управлял водитель в течение дневного периода управления.

## Второй водитель

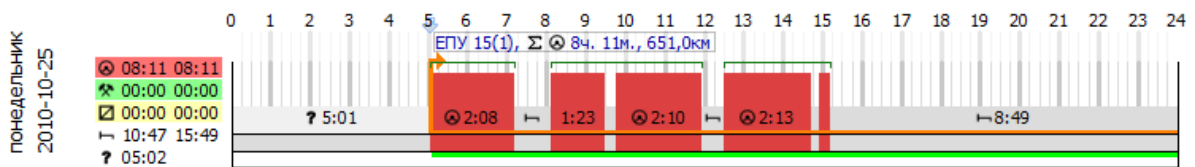
В случае если водитель сам управляет транспортным средством, появляется информация, что второй водитель отсутствует. В случае двойного экипажа появляется имя и фамилия второго водителя (в случае тахокарт) или неизвестный (в случае данных с цифрового тахографа).

## Проехано (км)

Количество пройденных километров на всех используемых транспортных средствах за данный **период управления**. В случае тахокарт количество пройденных километров считывается программой с изображений тахокарт (а не на основании введенных показаний одометра старт и стоп).









## Линейный график

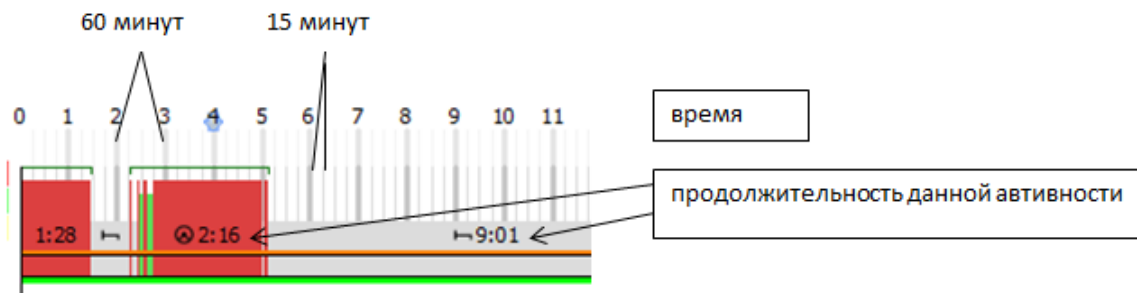
На линейном графике представлен 24- или 30-часовой период контрольных суток. 24-часовые контрольные сутки представлены в случае управления транспортным средством одним водителем. 3-часовые контрольные сутки показаны в случае управления транспортным средством экипажем, состоящим из нескольких лиц.



Используемые на линейном графике цвета соответствуют тем, которые были выбраны в Настройках программы.

Настройки по умолчанию – это:

-  Красный цвет – режим управления 
-  Зеленый цвет – режим другой работы 
-  Желтый цвет – режим готовности 
-  Серый цвет – режим стоянки 



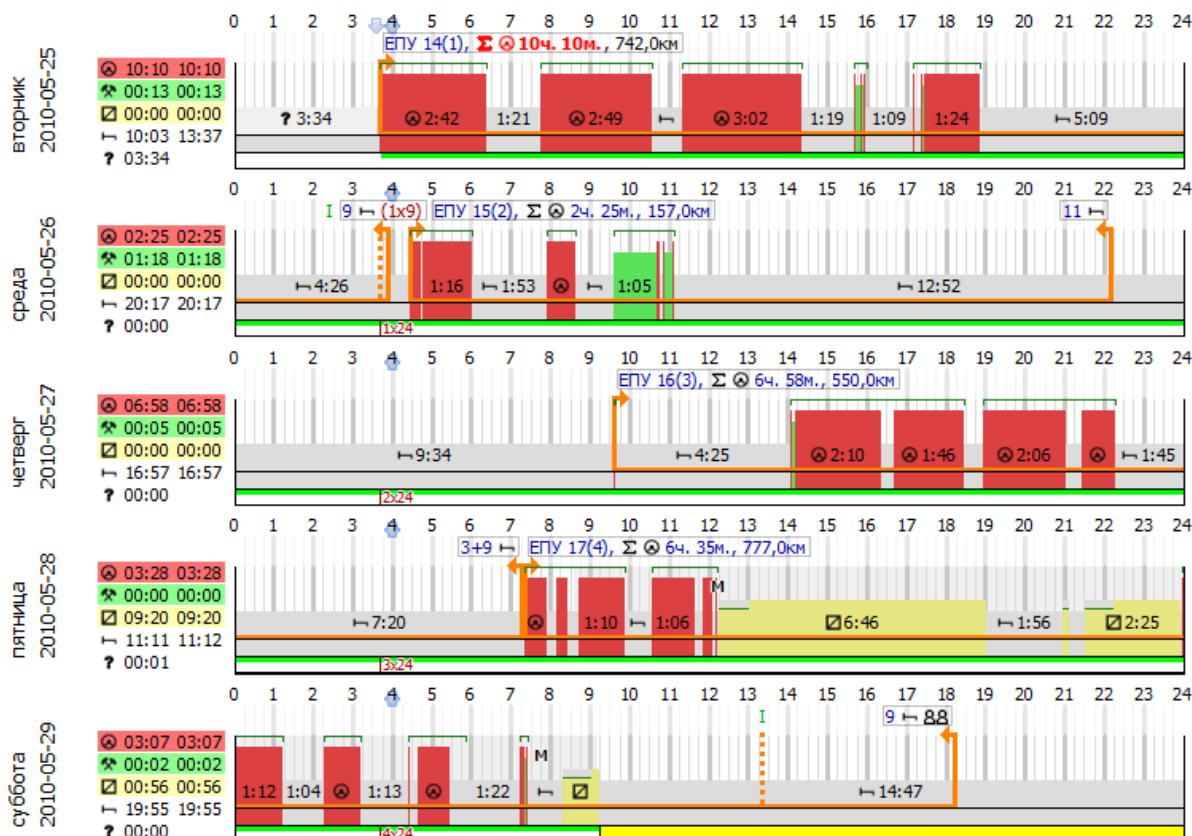
**ВНИМАНИЕ!** На линейном графике не представлено время продолжительности данной активности меньше 45 минут.

• **Нарушения на «Отчете контроля автодорожной инспекции»**

Контрольный отчет состоит из графиков, представляющих активности водителя, а также описания обнаруженных нарушений за данный период.

На приведенных примерах из контрольных отчетов представлены обозначения нарушений (к примеру, *lр.* 10.2 а, *lр.*), а также суммы штрафов за нарушения согласно польскому тарификатору.

*Пример 1*



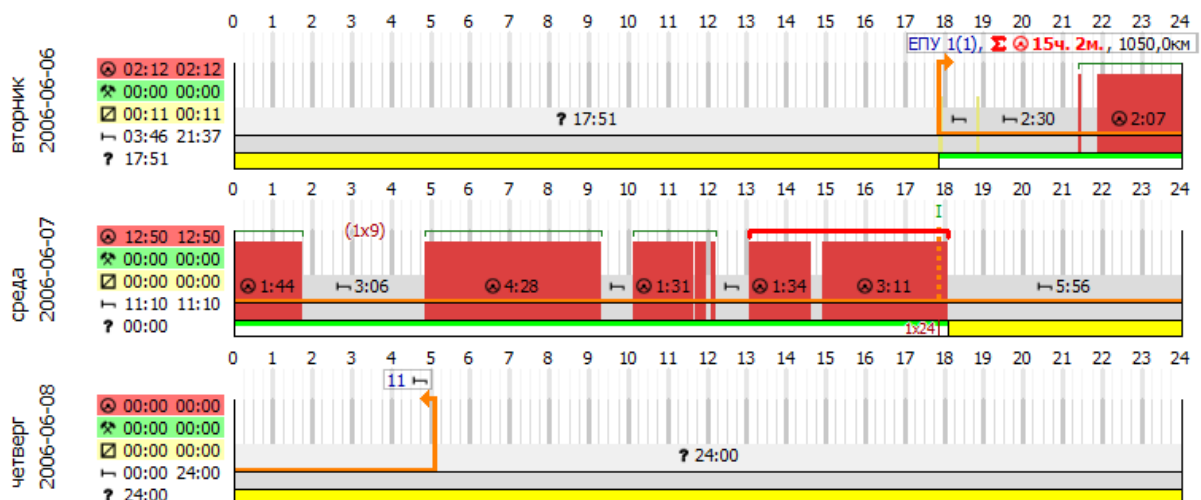


<b>Ежедн. период управления № 14 (1)</b>	вт, 2010-05-25, 03:40	вт, 2010-05-25, 18:51	<b>бш</b>
Автомобили: CCCCCC2	Экипаж: НЕТ		
Проехано расстояние: 742 км	Кончающий отдых:	сокращённый, норма 9 часов.	
Время управления (норма 10 часов.):	10 часов. 10 мин.	Превышена на 10м.	0 PLN
24-часов. контрольный период	вт, 2010-05-25, 03:40	ср, 2010-05-26, 03:40	<b>lp. 10.2 а</b>
Время отдыха (норма 9ч.):	8 часов. 49 мин.	отсутствие 11м.	100 PLN
<b>Ежедн. период управления № 17 (4)</b>	пт, 2010-05-28, 07:20	сб, 2010-05-29, 09:13	
Автомобили: CCCCCC2	Экипаж: ДА (Неизвестный водитель)		
Проехано расстояние: 777 км	Кончающий отдых:	регулярный, норма 9 часов. в экипаже	
Время управления (норма 9 часов.):	6 часов. 35 мин.		
30-часов. контрольный период	пт, 2010-05-28, 07:20	сб, 2010-05-29, 13:20	<b>lp. 10.2 а, lp.</b>
Время отдыха (норма 9ч.):	4 часов. 7 мин.	отсутствие 4ч. 53м.	900 PLN

В данном случае за 24-часовой контрольный период (сутки), начинающийся 25 мая 2010 года в 3:40, и завершающийся 26 мая 2010 года в 03:40, водитель отдыхал 8 часов 49 минут. Согласно норме он должен отдыхать 9 часов. Из-за отсутствия 11 минут водитель должен быть оштрафован.

Следующее нарушение обнаружено в течение 30-часового контрольного периода, начинающегося 28 мая 2010 года в 7 часов 20 минут, и завершающегося 29 мая 2010 года в 13:20, когда водитель управлял транспортным средством в экипаже. За это время водитель отдыхал только 4 часа 7 минут, вместо 9 часов.

### Пример 2



<b>Ежедн. период управления № 1 (1)</b>	вт, 2006-06-06, 17:51	ср, 2006-06-07, 18:04	<b>lp. 10.4 а, lp.</b>
Автомобили: ST33575	Экипаж: НЕТ		
Проехано расстояние: 1050 км	Кончающий отдых:	регулярный, норма 11 часов.	
Время управления (норма 10 часов.):	15 часов. 2 мин.	Превышена на 5ч. 2м.	1150 PLN
Постоянная езда превышено на 15м.			
4ч. 45м.	ср, 2006-06-07, 13:02	ср, 2006-06-07, 18:04	<b>бш</b> 0 PLN
24-часов. контрольный период	вт, 2006-06-06, 17:51	ср, 2006-06-07, 17:51	<b>lp. 10.2 а, lp.</b>
Время отдыха (норма 9ч.):	3 часов. 6 мин.	отсутствие 5ч. 54м.	1100 PLN

В данном случае водитель управляет транспортным средством с государственным номером ST33575.

Контрольные сутки продолжаются 24 часа, с 17:51 6 июня 2006 года до 17:51 7 июня 2006 года. В течение контрольных суток самый длинный непрерывный отдых продолжается 3 часа 6 минут. Согласно норме водитель должен отдыхать 9 часов. За отсутствие 5 часов и 54 минут отдыха он должен быть оштрафован.

В течение дневного периода управления водтель управлял в общем 15 часов и 2 минуты. В связи с этим норма 10 часов управления была превышена на 5 часов и 2 минуты.